



27. November 2020

## 320 PS starke Performance-Version des Erfolgs-SUV: Neuer Tiguan R kann ab sofort bestellt werden

- Novum: Volkswagen bringt den Tiguan erstmals als R-Version mit einem 320 PS starken Turbomotor auf den Markt.
- Neuer Allradantrieb: 4MOTION mit R-Performance Torque-Vectoring sorgt für ein Plus an Fahrdynamik.
- Exklusive Serienausstattung: Features wie eigens für den Tiguan R entwickelte Top-Sportsitze und spezifisches Design prägen den Charakter des sportlichen SUV
- Der Preis für den stärksten Tiguan ist CHF 65'700.–

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Volkswagen bringt den bisher stärksten Tiguan auf den Markt: den Tiguan R. Mit einer Leistung von 235 kW (320 PS) beschleunigt der SUV in nur 4,9 Sekunden auf 100 km/h. Ein neu entwickelter Allradantrieb trägt dazu bei, dass der 250 km/h schnelle Volkswagen mit aussergewöhnlich agilen und souveränen Fahreigenschaften fasziniert. Dabei verbindet der neue Tiguan R die Dynamik eines Sportwagens mit der Variabilität eines Sport Utility Vehicle. Ab sofort kann er in der Schweiz bestellt werden. Der Preis in der Schweiz liegt bei CHF 65'700.–.**



Ab sofort bestellbar: der neue Tiguan R.

Für den vehementen Vortrieb des SUV sorgt die neueste Generation des «EA888 evo4» – eine Ikone der sportlichen Turbomotoren (TSI). Bereits ab 2100 U/min stellt der Vierzylinder sein maximales Drehmoment von 420 Nm zur Verfügung; der TSI hält dieses hohe Drehmomentniveau kon-

stant bis 5350 U/min. Die Kraftverteilung an die vier Räder übernimmt der neue Allradantrieb: 4MOTION mit R-Performance Torque Vectoring. Erstmals setzt Volkswagen dabei ein Hinterachsgetriebe mit zwei Lamellenkupplungen ein. Es verteilt die Antriebskraft nicht nur zwischen der Vorder- und Hinterachse, sondern ebenfalls stufenlos zwischen den Hinterrädern. Insbesondere in Kurven steigert Volkswagen mit dem neuen Allradantrieb spürbar die Agilität. Der Tiguan R definiert dabei einen neuen Status quo der SUV-Fahrdynamik.



Entwickelt wurde das Tiguan Flaggschiff von Volkswagen R. Die sportlichen Gene finden sich nicht nur im Turbomotor und im Allradantrieb des Tiguan R wieder, sondern auch in seiner weitreichend individualisierten Ausstattung. Beispiel Exterieur: Hier gehören unter anderem Stossfänger im R-Design mit hochglänzend schwarzen respektive in Wagenfarbe lackierten Aerodynamikelementen, Aussenspiegelkappen in mattem Chrom, ein eigenständiger und ebenfalls hochglänzend schwarzer Heckdiffusor, schwarze Radhausverbreiterungen und die 20-Zoll-Leichtmetallräder «Misano» zur Serienausstattung. Beispiel Interieur: Innen differenziert sich der Tiguan R über Features wie die exklusiv für dieses Modell entwickelten Top-Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und «R»-Logo, ein individualisiertes «Digital Cockpit» mit einem integriertem Laptimer sowie «R»-spezifische Dekoreinlagen («Carbon Grey») von den anderen Modellen der Baureihe. Die Dekoreinlagen werden via Ambiente-Beleuchtung illuminiert. Ebenfalls durchleuchtet: das «R»-Logo der vorderen Türeinstiegsleisten aus Aluminium. In Edelstahl gefertigt: die Pedalerie.

Zur erweiterten technischen «R»-Ausstattung gehören eine leistungsstarke 18-Zoll-Bremsanlage inklusive blauer Bremssättel (vorn mit «R»-Logo), ein um 10 mm abgesenktes «DCC»-Fahrwerk (adaptiv geregelte Dämpfer) und eine für den Tiguan R weiterentwickelte Fahrprofilauswahl mit dem zusätzlichen Profil «R». Aktiviert werden kann dieser besonders sportliche Modus über eine blaue «R»-Taste direkt im neuen Multifunktionssportlenkrad. Es ist zudem mit separaten, grossen Schaltwippen zur manuellen Steuerung des 7-Gang-DSG (DQ500) ausgestattet. Bestandteile des Serienumfangs sind darüber hinaus ein abschaltbares ESC sowie eine vierflutige Sportabgasanlage. Optional erhältlich: eine Titanabgasanlage von Akrapovič für CHF 3700.- und 21-Zoll-Leichtmetallräder des Typs «Estoril» für CHF 810.-. Darüber hinaus kann das Exterieur des Tiguan R mit dem Design-Paket «Black Style» individualisiert werden; in diesem Fall sind ausgewählte Anbauteile in Schwarz gehalten.

### **Der Tiguan ist der erfolgreichste SUV Europas**

Alle 35 Sekunden fuhr im letzten Jahr ein Tiguan vom Band – ein neuer Rekordwert für die Baureihe. Die Geschichte des Bestsellers begann 2007 mit der Weltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt; noch im selben Jahr kam der Tiguan auf den Markt. 2011 präsentierte Volkswagen auf dem Genfer Automobil-Salon nach den ersten 700'000 produzierten Tiguan ein grosses Update. Mit der neuen Version durchbrachen die Jahresvolumina erstmals die Grenze von 500'000 Exemplaren. Die IAA in Frankfurt bot im September 2015 die Bühne für die



Weltpremiere der zweiten Tiguan Generation; sie kam im April 2016 in den Handel. Weiter an Bedeutung gewann die Baureihe 2017 durch das Debüt einer XL-Version alias Allspace mit verlängertem Radstand. 2019 war jeder siebte der insgesamt 6,18 Millionen produzierten Volkswagen ein Tiguan – exakt 910'926 Fahrzeuge. Seit dem ersten vollen Produktionsjahr hat sich das Jahresvolumen damit nahezu verachtfacht. Der Tiguan ist auch in der Schweiz der meistgekauft SUV und aktuell mit 3466 Einheiten auf Platz zwei bei der Zulassungsstatistik von auto-Schweiz<sup>1</sup>.

## Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpresse.ch](https://www.vwpress.ch).

---

<sup>1</sup> Quelle: Auto-Neuzulassung Januar – Oktober 2020;  
<https://www.auto.swiss/#statistics>