



1. Juli 2020

## Elektrifiziert und dynamisiert: Weltpremiere des neuen Tiguan

---

- Neuer Tiguan jetzt auch mit Plug-In-Hybrid: Tiguan eHybrid kann mit bis zu 130 km/h rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei fahren
  - Neues R-Modell: Volkswagen R hat den sportlichsten Tiguan seit dem Debüt der Baureihe entwickelt: den Tiguan R
  - Neuer Allradantrieb: 4MOTION-System mit Torque Splitter ermöglicht im Tiguan R neues Level der SUV-Fahrdynamik
  - Neue Infotainmentsysteme: Modularer Infotainmentbaukasten der dritten Generation (MIB3) bietet im Tiguan bestmögliche Online Vernetzung
  - Markteinführung in der Schweiz bereits im Herbst 2020
- 

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsburg/Cham – Es ist das erfolgreichste SUV Europas wie auch der Schweiz und eines der meistverkauften Sport Utility Vehicle weltweit: der Tiguan von Volkswagen. Mehr als sechs Millionen Exemplare wurden bislang produziert. 2019 war der Tiguan mit rund 911'000 Exemplaren erneut das gefragteste Modell der Marke und des gesamten Volkswagen Konzerns. Nun präsentiert Volkswagen in einer Weltpremiere ein tiefgreifendes Update des Bestsellers. Ralf Brandstätter, seit dem heutigen Tag neuer CEO der Marke Volkswagen: „Mit der zweiten Tiguan Generation haben wir 2016 unsere globale SUV-Offensive eingeleitet. Aus ihr gingen weltweit viele erfolgreiche Modelle hervor. Jetzt geht Volkswagen den nächsten Schritt und elektrifiziert, digitalisiert und vernetzt den neuen Tiguan. Damit ist das Kompakt-SUV für die Herausforderungen unserer Zeit gerüstet.“**



Der neue Tiguan

haben für das extrem fahrdynamische Topmodell einen neuen Allradantrieb mit

Alle wesentlichen Technologiebereiche des Erfolgsmodells machen einen Sprung nach vorn: Volkswagen elektrisiert den Tiguan mit einem neuen, hochmodernen Plug-In-Hybridantrieb. Erstmals startet das SUV zudem als eigenständiger Tiguan R durch. Die Performance-Experten von Volkswagen R



Torque-Splitter entwickelt, der dank einer variablen Kraftverteilung zwischen den Hinterrädern eine völlig neue SUV-Fahrdynamik ermöglicht.

Mit der neuen Twindosing-Technologie reiht Volkswagen die Turbodieselmotoren (TDI) des Tiguan in die Riege der weltweit saubersten Verbrennungsmotoren ein. Zudem kann das Kompakt-SUV dank des neuen „Travel Assist“ nun bis 210 km/h assistiert gefahren werden. Darüber hinaus hat der Tiguan über die Infotainmentsysteme der neuesten Generation (MIB3) ein völlig neues Spektrum onlinebasierter Dienste und Funktionen an Bord. Ebenfalls neu im Angebot: das optionale 480-Watt-Soundsystem des Audiospezialisten Harman Kardon.

Eine neue Lenkradgeneration mit Touch-Bedienung gehört ebenfalls zu den Highlights im neuen Tiguan. Zudem hat Volkswagen die Bedienung der Klimafunktionen mit Touch-Slidern und Touch-Flächen digitalisiert. Die neuen „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“ des Tiguan lotsen den Fahrer komfortabler als je zuvor durch die Nacht.

Von aussen ist der neue Tiguan unter anderem an der umgestalteten Frontpartie zu erkennen. Klaus Zyciora, Leiter des Volkswagen Konzern Designs und des Designs der Marke Volkswagen: „Vorn schlägt der Tiguan mit dem neuen Volkswagen SUV-Kühlergrill eine visuelle Brücke zu Modellen wie dem grösseren Touareg oder dem nordamerikanischen Atlas Cross Sport. Der neue Tiguan gewinnt hier noch einmal deutlich an Souveränität.“ Die Motorhaube wirkt prägnanter, der neue Kühlergrill samt LED-Scheinwerfern breiter. Mittig integriert: das neue VW-Emblem. Ebenfalls neu designt: die markanten Stossfänger. Im Heck fällt der nun mittig unter dem VW-Zeichen angeordnete Schriftzug „Tiguan“ auf.

Der neue Tiguan ist wie seine Vorgänger ein Allrounder. Ein authentisches SUV mit grosser Anhängelast und ein Volkswagen, der alle Situationen des automobilen Lebens meistert. Und das gelingt dem Tiguan mit seinem neuen Spektrum der Antriebs-, Assistenz- und Infotainmentsysteme besser als je zuvor.

Der neue Tiguan wird neben dem eHybrid-Antrieb auch mit modernen, effizienten und sauberen Benzin- und Dieselmotoren lieferbar sein. Die Preise werden beim Verkaufsstart im Juli bekanntgegeben. Die Markteinführung in der Schweiz ist auf Herbst 2020 vorgesehen.

Die Sendung zur Weltpremiere des neuen Tiguan finden sie [hier](#).



**Follow Volkswagen auf Twitter:** [@vwschweiz](#)

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: [@vwschweiz](#)