



15. April 2019

### Weltpremiere des ID. ROOMZZ an der Auto Shanghai

- **Serienversion des ID. ROOMZZ mit drei Sitzreihen ab 2021 weltweit im Verkauf**
- **Multivariables Elektro-SUV mit Lounge-Charakter**
- **Grosser Innenraum bietet neue Sitzkonfigurationen**
- **Digitales, glasüberbautes Panel mit Cockpit und Lenkrad schwebt optisch im Raum vor dem Fahrer**
- **4Motion: Zwei E-Motoren mit einer Systemleistung von 225 kW treiben beide Achsen permanent an**

Schinznach-Bad / Shanghai: Volkswagen erweitert das Spektrum der elektrisch angetriebenen ID. Familie um ein multivariables Allround-Modell: den neuen ID. ROOMZZ. Ein Zero-Emission-SUV der Fünf-Meter-Klasse. Nach dem kompakteren ID. CROZZ stellt Volkswagen damit bereits die zweite SUV-Studie einer komplett neuen Elektrofahrzeug-Generation vor. Auf die Strasse kommen soll die Serienversion des gleichermassen auf Familien wie das Business zugeschnittenen ID. ROOMZZ ab 2021. Volkswagen präsentiert die Studie in einer Weltpremiere auf der Auto Shanghai – eine Hommage an China, den aktuell grössten Markt für Zero-Emission-Vehicles. Mit dem SUV forciert Volkswagen das Tempo seiner E-Mobilitätsoffensive, in deren Rahmen eine neue Range progressiver Elektrofahrzeuge mit Reichweiten heutiger Benziner durchstarten wird: die ID. Familie. Wie alle ID. Modelle, basiert auch der neue ID. ROOMZZ auf dem innovativen Modularen E-Antriebs-Baukasten (MEB).



Der ID. ROOMZZ folgt der klaren, homogenen Linienführung der ID.Familie.

den Weg gegeben. Mehr noch: Die Studie geht im Segment der grossen SUV mit zahlreichen Details neue Wege. Ein wichtiges Alleinstellungsmerkmal sind die nahtlosen Übergänge zwischen den einzelnen Karosserie-Bereichen und -Ebenen; das präzise geschliffene

Das SUV folgt mit seinem Karosserie-Design der klaren, homogenen Linienführung der ID. Familie. Gleichwohl hat das Team unter Regie des Volkswagen Chefdesigners Klaus Bischoff dem ID. ROOMZZ eine maximale Eigenständigkeit mit auf

#### Press contact

AMAG Import AG  
Volkswagen Kommunikation  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Telefon 056 463 94 61  
Telefax 056 463 93 52  
E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)



#### More at

[vwpress.ch](http://vwpress.ch) oder  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



Design perfektioniert die Aerodynamik und sorgt für ein homogenes, klares Bild der Flächen. Klaus Bischoff: „Dieses SUV ist ein Monolith, sein Design scheint nahtlos aus dem Ganzen gefräst. Dabei bewegt sich der ID. ROOMZZ mit elektrischer Leichtigkeit – geräuschlos und emissionsfrei.“ Darüber hinaus zeigt das Design ein Höchstmass an kraft- und stilvoller Dynamik. Besonders prägend sind hier die vordere und hintere Schulter der Karosserie, die durch zwei auffallend muskulöse und präzise gezeichneten Partien oberhalb der Kotflügel gebildet werden.

### Fahren und gefahren werden

Die Studie ist mit einem neuen Interieur- und Sitzkonzept ausgestattet. Erneut Klaus Bischoff: „Der ID. ROOMZZ zeigt, wie wir uns den elektrischen



Der ID. ROOMZZ überrascht mit Individualisierbarkeit und Variabilität.

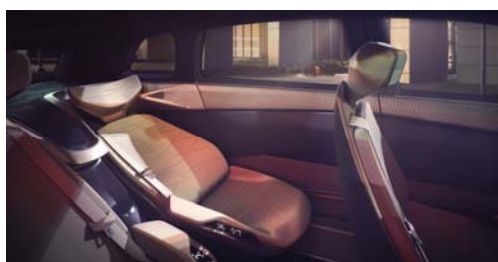
Fullsize-SUV der Zukunft vorstellen. Die puristische Ästhetik betont die eindeutige Funktion, die User Experience ist intuitiv und natürlich.“ Der Innenraum überrascht parallel mit einem neuen Spektrum der Individualisierbarkeit und Variabilität und passt sich mit

seinen Sitzeinstellungen nicht nur den persönlichen Wünschen der Passagiere, sondern auch dem jeweiligen Fahrmodus an. Hintergrund: Im ID. ROOMZZ fusionieren die IQ.DRIVE-Systeme – die Studie gleitet dadurch auf Wunsch vollautomatisiert durch den Verkehr. Unter der neuen Dachmarke IQ.DRIVE bündelt Volkswagen alle Assistenzsysteme und Technologien auf dem Weg zum autonomen Fahren. Der Wechsel vom manuellen Fahrmodus „ID. Drive“ in den vollautomatisierten Modus „ID. Pilot“ ist denkbar einfach: Der Fahrer legt eine Hand für mindestens fünf Sekunden auf das VW-Zeichen im Lenkrad – ab diesem Moment übernimmt der Computer des ID. ROOMZZ die Steuerung des Fahrzeugs. Das von Volkswagen Ingenieuren neu entwickelte „IQ.-Lenksystem“ koppelt die Lenksäule ab, positioniert das Lenkrad, fährt es in seine Ruhelage und schafft dadurch mehr Raum im Cockpitbereich. Will der Fahrer das Auto wieder selbst fahren, so drückt er erneut auf das VW-Zeichen. Das Lenkrad fährt jetzt heraus und wird mit der Position der Räder synchronisiert. Wichtig: Erst wenn der Fahrer das kapazitive Lenkrad anfasst, wird die Lenksäule wieder in das Lenksystem eingebunden – ab diesem Moment muss der Fahrer wieder selbst steuern. Dadurch wird die maximale Sicherheit bei der Übergabe der Fahrzeugsteuerung vom Mensch zur Maschine und umgekehrt gewährleistet.



### Neue Konfigurationsmöglichkeiten

Der komplett automatisierte Modus (Level 4) ermöglicht völlig neue Konfigurationsmöglichkeiten der Integralsitze, die das Interieur in eine Lounge verwandeln. Grundsätzlich gibt es während der Fahrt drei verschiedene Sitzmodi; sie korrespondieren mit dem jeweiligen Fahrmodus. Im manuellen Modus „ID. Drive“ sind die mit dem neuen Material „AppleSkin“ (Kunstleder mit 20 Prozent pflanzlichem Anteil) bezogenen Sitze konventionell nach vorne ausgerichtet und die Lehnen



Das Interieur des ID. ROOMZZ lässt sich in eine Lounge verwandeln.

hochgestellt. Wechselt der Fahrer in den vollautomatisierten Modus „ID. Pilot“, können die Sitze separat um 25 Grad nach innen geschwenkt werden, um eine kommunikative Lounge-Atmosphäre an Bord entstehen zu lassen. Darüber hinaus gibt es beim vollautomatisierten

Fahren – ebenfalls separat für jeden Sitz anwählbar – den Modus „ID. Pilot Relax“, in dem sich jeder Passagier individuell einrichtet; in diesem Modus kann der Sitz stufenlos in eine Liegeposition geschwenkt werden. Die Serienversion des ID. ROOMZZ wird es mit bis zu sieben Sitzplätzen geben.

### Schwebendes Instrumenten-Panel

Eine Instrumententafel wie heute üblich, existiert im ID. ROOMZZ nicht. Im manuellen Modus „ID. Drive“ scheint das „Digital Cockpit“ samt dem



Digitales, glasüberbautes Panel mit Cockpit und Lenkrad schwebt optisch im Raum vor dem Fahrer.

Lenkrad vor dem Fahrer zu schweben. Das „Digital Cockpit“ besteht aus einem komplett glasüberbauten Panel. Konzeptionell in das Panel integriert: das digitalisierte Lenkrad. Es besitzt nicht nur sensitive Touch-Flächen, sondern auch ein 5,8 Zoll grosses Display, über das im autonomen Modus relevante Informationen wie Navigationshinweise

angezeigt werden. Darüber hinaus gibt es ein AR-Head-up-Display. Dank Augmented Reality (AR) projiziert das Head-up-Display Navigationshinweise in den virtuellen Raum vor dem ID. ROOMZZ, um Piktogramme wie einen Abbiegepfeil genau dort in das Sichtfeld einzublenden, wo der Fahrer tatsächlich abbiegen muss. Unterhalb der Windschutzscheibe



wurde zudem das neue „ID. Light“ integriert – eine interaktive Lichtleiste zwischen den A-Säulen, durch die Fahrer und Gäste an Bord zusätzliche Informationen erhalten. Über die Lichteffekte in dieser LED-Leiste werden Hinweise zu den Assistenzsystemen, der Navigation und zur Luftqualität (CleanAir-System) angezeigt. Parallel werden korrespondierende Informationen via „ID. Light“ in die Türen und den Dachbereich eingespeist, um Beifahrer und Fondgäste mit entsprechenden Informationen zu versorgen.

### **225 kW Systemleistung und Allradantrieb**

Der ID. ROOMZZ wird von zwei Elektromotoren angetrieben. Der vordere Koaxialantrieb entwickelte 75 kW, der hintere Elektromotor leistet 150 kW. Durch die Kombination beider Motoren ergibt sich eine Systemleistung von 225 kW. Standardmässig sorgt die Hinterachse für Vortrieb. Eine „elektrische Kardanwelle“ verteilt die Kraft des 4MOTION-Allradantriebs in Sekundenbruchteilen zwischen Vorder- und Hinterachse, sobald dies aus fahrdynamischen Gründen erforderlich ist. Darüber hinaus kann der I.D. ROOMZZ auch permanent mit Allradantrieb gefahren werden. Mit Energie versorgt werden beide Motoren über eine Lithium-Ionen-Batterie im Fahrzeugboden. Ihr Energiegehalt beträgt 82 kWh. Der ID. ROOMZZ beschleunigt in 6,6 Sekunden auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit wird bei 180 km/h abgeriegelt. Im NEFZ-Zyklus (China) liegt die Reichweite der Studie bei bis zu 475 Kilometern; im europäischen WLTP-Zyklus ergibt sich eine maximale Reichweite von 450 Kilometern. Aufgeladen wird die Batterie über eine induktive Schnittstelle. Ebenso ist das konventionelle Laden per Stecker möglich.



---

**Follow Brand Director Volkswagen auf Twitter: [@schmid\\_vw](https://twitter.com/schmid_vw)**

Infos und News direkt vom Chef der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz!  
Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt  
Hintergrundinformationen und persönliche Einschätzungen aus erster Hand. Jetzt Peter  
Schmid, Brand Director Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: [@schmid\\_vw](https://twitter.com/schmid_vw)

---