

17. April 2023

Weltpremiere für den Effizienzchampion: Volkswagen ID.7 mit bis zu 700* km (WLTP) Reichweite

- Der ID.7 ist der erste vollelektrische Volkswagen für die gehobene Mittelklasse
- Zusammenspiel aus sehr guter Aerodynamik und neuer, effizienteren Antriebsgeneration sorgt für hohe Reichweiten
- Erster VW mit neuem Display- und Bedienkonzept
- Besonderer Reisekomfort u.a. durch neue Klimatisierung, Sitz-Climatronic mit Panoramadach mit schaltbarem „Smart Glas“
- ID.7 soll ab Herbst 2023 in Europa und China starten, Nordamerika soll 2024 folgen

Wolfsburg – Volkswagen präsentiert den neuen ID.7 und damit das erste globale Elektromodell der Marke für die gehobene Mittelklasse. Mit der Kombination aus Reichweiten bis zu 700* Kilometern (WLTP), souveränem Antrieb, grosszügigem Innenraum und Premium-Technologien wird der ID.7 zur komfortablen Reiselimousine und erschliesst ein neues Segment für die ID. Familie. Zusätzlich prägen ein kundenorientiert weiterentwickeltes Bedienkonzept und eine hochwertige Qualitätsanmutung das fast fünf Meter lange Modell. Die Markteinführung des ID.7 soll noch dieses Jahr in Europa und China starten, in Nordamerika ab 2024.



Weltpremiere des neuen ID.7.

ID.7. Unser Ziel bis 2030: Ein E-Auto Anteil in Europa von 80 Prozent. Ab 2033 wird Volkswagen in Europa nur noch E-Autos produzieren.»

Thomas Schäfer, CEO der Marke Volkswagen: «Mit dem ID.7 gehen wir den nächsten Schritt in unserer Elektro-Offensive. Die Limousine bietet hohen Komfort und grosse Reichweiten. Schon 2026 werden wir das breiteste E-Portfolio aller Hersteller anbieten – vom Einstiegsmodell für unter 25'000 Euro bis zum neuen Top-Modell

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Kai Grünitz, Markenvorstand für Technische Entwicklung: «Der ID.7 setzt auf Basis des MEB neue Massstäbe beim Thema Effizienz. Wir zielen auf eine Reichweite von bis zu 700 Kilometern nach WLTP*. Ermöglicht wird das durch eine sehr gute Aerodynamik sowie deutliche Effizienzsteigerungen im Bereich Antrieb und Thermomanagement.»

Der ID.7 ist das erste MEB-Modell (Modularer E-Antriebsbaukasten) mit einer völlig neuen, hocheffizienten Antriebsgeneration. Es ist mit 210 kW / 286 PS die bislang leistungs- und drehmomentstärkste E-Maschine eines Volkswagen ID. Modells. Diese Leistungsvariante kommt im ID.7 unabhängig von der gewählten Batteriegrösse zum Einsatz. Das Aggregat mit der internen Bezeichnung APP550 wurde zusammen mit Volkswagen Group Components in Kassel entwickelt und wird dort auch produziert.

Der neue E-Antrieb konnte vor allem hinsichtlich des Energieverbrauchs optimiert werden: Abhängig von der Batteriegrösse werden WLTP-Reichweiten von bis zu 700 Kilometern* und Ladeleistungen bis zu rund 200 kW prognostiziert. Damit unterstreicht der ID.7 seine Langstreckentauglichkeit insbesondere für Vielfahrer und Flottenkunden.

Der ID.7 ist fast fünf Meter lang und wurde aerodynamisch entworfen. Sein elegant abfallendes Dach im Coupé-Stil trägt dazu bei, einen hervorragenden ausstattungsabhängigen Luftwiderstandsbeiwert von etwa 0,23 zu erreichen. Der lange Radstand und die kurzen Überhänge sorgen im Innenraum für ein üppiges Raumangebot für alle fünf Insassen.

Erster VW mit neuem Bedien- und Displaykonzept und exklusiven Ausstattungsoptionen



Das Cockpit des neuen ID.7.

Im ID.7 setzt erstmalig ein neues Bedien- und Displaykonzept ein. Damit reagiert VW auf das Feedback seiner Kunden und verbessert das Bedienerlebnis in relevanten Bereichen. Dazu zählen vor allem die folgenden serienmässig verbauten Features: ein 38 Zentimeter-(15-Zoll), Infotainment-Screen, das Augmented-Reality-

Head-up-Display, eine neue, in die erste Ebene des Infotainment Systems integrierte Bedienung der Klimatisierung und frei belegbare Favoritentasten sowie ein hinterleuchteter Touch-Slider.

Imelda Labbé, Markenvorständin für Vertrieb, Marketing und After Sales: «Der ID.7 ist für die Marke Volkswagen in Europa, China und Nordamerika ein extrem wichtiges Modell. Der ID.7 schnürt ein attraktives Paket, das gleichermaßen bestehende und neue Volkswagen-Kunden weltweit begeistern wird. Wir bieten damit Premium-Technologien in einem Volkswagen an, die mit Exklusivität, Top-Komfort und hohem Alltagsnutzen überzeugen.»

Mit den neuen Massagesitzen oder dem elektronisch dimmbaren Panoramadach bietet der ID.7 Ausstattungs-Optionen an, die es sonst nur in höheren Klassen bei Premium-Wettbewerbern gibt. Das neue Panoramadach «Smart Glas» kann per Touchbedienung elektronisch blickdicht oder klar geschaltet werden. Wie viele weitere Funktionen im ID.7, kann auch die Bedienung des Daches per natürlichem Sprachbefehl erfolgen – hierfür sorgt die neue Sprachassistentin «IDA». Neu entwickelt wurden auch die optionalen Vordersitze: Sie bieten erstmals in einem Volkswagen eine adaptive Sitz-Climatronic – ganz nach Wunsch mit Kühl- oder Heizbedarf sowie einer Trockenfunktion. Eine mit dem AGR-Siegel (Aktion Gesunder Rücken e.V.) ausgezeichnete Massagefunktion gibt es auf Wunsch dazu. Abgerundet wird das Spektrum an Optionen durch ein 700-Watt-Soundsystem von Harman Kardon: 14 Highend-Lautsprecher inkl. Centerspeaker vorn und Subwoofer im Kofferraum sorgen in der neuen VW Reiselimousine für ein überzeugendes Klangerlebnis.

Best-in-class Assistenzsysteme noch einmal weiterentwickelt Assistenzsysteme wie «Travel Assist» mit Schwarmdaten können im ID.7 bei Bedarf die Quer- und Längsführung übernehmen. Diesen hat Volkswagen gemeinsam mit CARIAD, dem Software-Unternehmen des VW-Konzerns, entwickelt. Auf Wunsch unterstützt der ID.7 per «Travel Assist» ab 90 km/h auch den assistierten Spurwechsel auf der mehrspurigen Autobahn. Der Fahrer überwacht den Vorgang, wird aber spürbar entlastet. Auch beim Parken: Das kann der elektrische Volkswagen auf verschiedene Arten selbständig erledigen. Eine davon: das Parken mit Memory-Funktion über eine Distanz von bis zu 50 Metern. Der Fahrer sitzt dabei im ID.7 oder überwacht den Parkvorgang per Smartphone-App von aussen.



Beschleunigte E-Offensive:

Zehn neue E-Modelle bis 2026. Der neue ID.7 ist eines von zehn neuen E-Modellen, die VW bis 2026 auf den Markt bringt. Alleine in diesem Jahr starten der neue ID.3, der ID. Buzz mit langem Radstand und die Limousine ID.7. 2026 soll ein elektrisches Kompakt-SUV und die Serienversion des ID.2all für unter 25'000 Euro kommen. Damit wird der Autohersteller das breiteste E-Portfolio im Vergleich zum Wettbewerb haben. Der neue ID.7 für den europäischen und nordamerikanischen Markt wird im Volkswagen Werk Emden gefertigt. In China sollen die Pendants des ID.7 lokal produziert werden.

**Abhängig von der Batteriegrösse werden WLTP-Reichweiten von bis zu 700 Kilometern prognostiziert. WLTP-Richtwerte für Serienfahrzeuge können ausstattungsbedingt abweichen.*

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren ID. Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).