



29. Juli 2021

Efs of vf Ub hp gf f su Fv sp b. sf n f sf

- Erstes SUV-Coupé von Volkswagen startet im Volumensegment
- Neues trendiges Lifestyle-Modell im Crossover-Bodystyle
- Volldigital und always on: serienmässiges «Digital Cockpit» und Online-Infotainmentsysteme der neuesten Generation
- Oberklasse-Features: IQ.Light LED-Matrix-Scheinwerfer und IQ.DRIVE Travel Assist mit Lane Assist und pACC
- Ab Herbst in der Schweiz bestellbar und Markteinführung im Dezember

sf tt poubdu
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg/Cham – Bühne frei für eine neue Karosserieform der Marke Volkswagen: Mit dem neuen kompakten Crossover Taigo bringt Volkswagen erstmals ein SUV-Coupé auf den europäischen Markt. Der frontgetriebene Taigo begeistert mit trendigem Crossover-Bodystyle, erhöhter Sitzposition, wegweisender Konnektivität und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Das Heck des Fünfsitzers fällt im Stile eines Coupés schräg nach hinten ab, ohne die Kopffreiheit im Fond einzuschränken. Damit erweitert Volkswagen das Portfolio der auf dem Modularen Querbaukasten (MQB) aufbauenden kompakten Modelle Polo (Steilheck) und T-Cross (SUV) um eine dritte Karosserievariante, die bislang primär hochpreisigen Modellen vorbehalten war. Zahlreiche Assistenzsysteme der jüngsten Generation garantieren bestmöglichen Komfort und hohe Sicherheit für alle Passagiere.



Ebt f stuf TV .Dpv vpo prht bhfo efs of vf Ub hp

Der Fokus des neuen Taigo liegt auf Design, Individualität und Emotion. Serienmässig ausgestattet mit Voll-LED-Scheinwerfern, volldigitalem Cockpit und Infotainmentsystemen der jüngsten Generation (MIB3), etabliert das knapp 4,26 Meter lange SUV-Coupé hohe Technologie-Standards in seiner Klasse. Die expressive Karosserieform ist

bislang einzigartig im Modellportfolio der Marke Volkswagen. Mit Crossover-Bodystyle und coupéhafter Silhouette bringt der neue Taigo – genau wie sein brasilianisches Pendant Nivus – die besten Voraussetzungen mit, um neue, überwiegend junge und jung gebliebene Käuferschichten für Volkswagen zu begeistern. Die technische Basis des



Taigo liefert der Modulare Querbaukasten (MQB) von Volkswagen. So verfügt der Taigo ausstattungsabhängig über die neuen IQ.Light LED-Matrix-Scheinwerfer und eine illuminierte Kühlergrill-Querspange.



Efs of vf Ub hp dpv i bguf T rñpvfuuf n ul sbgmpnfio
sp psu pof o

Das Design des Taigo wird von kraftvollen Proportionen geprägt. Auffällig ist vor allem die coupéhafte Silhouette mit der stark nach vorn geneigten C-Säule. Inspiriert von SUV-Coupés aus höheren Fahrzeugklassen, macht sie den Taigo einzigartig in seinem Segment.

Innen punktet der Taigo serienmässig mit aufwendig gestaltetem Multifunktionslenkrad und modernen Bedienelementen. Die Infotainmentsysteme basieren auf der dritten Generation des Modularen Infotainment-Baukastens (MIB3) inklusive Online-Control-Unit (eSIM) und «App-Connect Wireless» (jeweils ausstattungsabhängig). Features wie Zugriff auf Streaming-Dienste, eine natürliche Sprachsteuerung und eine cloudbasierte Personalisierung mittels «Volkswagen ID» ermöglichen je nach Ausstattung die Nutzung der jüngsten MIB3.1-Dienste.



Tfs fon tt h n uVn gfræc fpcbdi uvohtztufn spou tt tu -
Duz. pucsf n tgvol upo voe T vsi brñf btt tufoufo Mbof tt tu

Auch in puncto Fahrerassistenz für mehr Komfort und Sicherheit zeigt das neue SUV-Coupé eine grosse Nähe zu den Volkswagen der höheren Segmente. Serienmässig ist jeder Taigo mit Assistenzsystemen wie dem Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» inklusive City-

Notbremsfunktion und dem Spurhalteassistenten «Lane Assist» ausgestattet. Auf Wunsch ist der «IQ.DRIVE Travel Assist» an Bord und ermöglicht so das teilautomatisierte Fahren bis zu einer systembedingten Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h.



Der neue Taigo verfügt generell über Frontantrieb und turboaufgeladene Benzindirekteinspritzung. Die Leistung der hoch effizienten Benzinmotoren mit drei respektive vier Zylindern beträgt 70 kW (95 PS), 81 kW (110 PS) und 110 kW (150 PS). Die Gangwechsel erfolgen je nach Motorisierung über ein manuelles 5-Gang- beziehungsweise 6-Gang-Schaltgetriebe oder über ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Die sparsamen und emissionsarmen 1,0-Liter-TSI und der 1,5-Liter-TSI leisten durch modernste Verbrennungstechnik einen wichtigen Beitrag zur Transformation in Richtung umweltfreundlicher Fahrzeuge.

Der Verkaufsstart ist im Herbst geplant und die Markteinführung im Dezember. Die Preise für die Schweiz sind noch nicht verfügbar.

efp vsFvsp b. sf n fsf https://youtu.be/V_ySP0h4G5o

o f t

Weiteres Bildmaterial zum neuen Taigo finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.



ppp pnt bhfo bvgU ufs @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz