



Weltpremiere des neuen up! in Genf

- **Neuer Topmotor, mehr Individualisierung, Smartphone-Integration**
- **up! TSI mit neuem 90-PS-Turbomotor zeigt höchst agile Fahreigenschaften**
- **Neuer up! beats mit 300 Watt starkem Soundsystem von BeatsAudio™**
- **Schweizer Markteinführung voraussichtlich im September**

Der kleinste Volkswagen wird bunter und schärfer. Denn im Spätsommer startet die zweite Serie des up! in Europa durch – mit neu designten Karosserieelementen, neuen Farben, neuen Felgen, neuen Individualisierungsmöglichkeiten, neuer Ausstattung, neu abgemischtem Interieur, neuer Infotainmentwelt und einem neuen Topmotor, der ein deutliches Plus an Leistung und Drehmoment bietet.

Volkswagen präsentiert der Öffentlichkeit die neue Version des up! erstmals auf dem Genfer Automobil-Salon 2016. Alle Versionen des in Genf präsentierten up! starten mit neuen Scheinwerfern (serienmässig mit LED-Tagfahrlicht), neuen Stossfängern, einem prägnanten Heck-Diffusor, neu designten Rückleuchten, neuen Aussenspiegelgehäusen mit integrierten Blinkern, neuen Farben und Dekoren für das Dashpad (Designblende auf der Instrumententafel) sowie neuen Sitz-Dessins. Wie die grösseren Volkswagen, so kann der neueste up! nun mit der Funktion «Licht und Sicht» (Coming-home und Leaving-home sowie Regensensor) bestellt werden. Die Funktionalität der Nebelscheinwerfer wird künftig um das Abbiegelicht erweitert. Darüber hinaus bietet Volkswagen den up! erstmals mit Multifunktions-Lederlenkrad und Pure Air Climatronic (Klimaautomatik) an. Hinter «Pure Air» verbirgt sich ein Luftgütesensor mit einem Aktiv-Biogen-Filter; er hält die Luftqualität auf einem konstant hohen Niveau und verhindert das Eindringen von Schadstoffen. Selbst Pilzsporen und Allergene bleiben draussen.

Neuer Turbomotor

Wegweisend effiziente Antriebstechnik bietet der neue Topmotor des up!: der 1.0 TSI. Ein aufgeladener Benzindirekteinspritzer (TSI) mit einem Liter Hubraum und kraftvollen 90 PS / 66 kW. Das maximale Drehmoment von 160 Nm steht schon ab 1500 U/min zur Verfügung. Der Dreizylinder ist das bislang stärkste Triebwerk und der erste Turbo der Baureihe. 185 km/h und knapp 10 Sekunden für den Sprint sind die dynamischen Eckwerte. Damit kratzt dieser up! an den Fahrleistungen

des ersten Golf GTI. Der Dynamik steht eine hohe Effizienz gegenüber: 4,4 l/100 km (analog 102 g/km CO₂* / *Prognosewert) sorgen dafür, dass der up! 1.0 TSI bis zu 800 km mit einer Tankfüllung fährt. Die sportliche Ausrichtung des stärksten up! wird durch ein sichtbares Endrohr der Abgasanlage betont.

Neue Smartphone-Integration

Ein weiteres Novum an Bord des up! ist die Smartphone-Integration. Einfach über dem Dashpad einklinken, via Bluetooth koppeln und schon wird das Smartphone dank Volkswagen App zum Infotainmentsystem mit Navigationsfunktion und Bordcomputer.

Neuer up! beats mit 300 Watt Soundsystem

Direkt zur Markteinführung schickt Volkswagen zudem eine neue Ausstattungsversion ins Rennen: den up! beats. Ein Auto, bei dem der Sound das Gesamtkonzept bestimmt. Denn hier gibt serienmässig ein 300 Watt starkes Soundsystem – abgemischt vom US-Audiospezialisten BeatsAudio™ – den Ton an. In diesem Fall ebenfalls serienmässig: die Smartphone-Integration.

Auf Schweizer Strassen rollt der neue up! voraussichtlich ab September.

22. Februar 2016, Volkswagen Kommunikation

Hinweis

Weitere Informationen zum neuen up! finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank: www.vwpress.ch.

Benutzer: pressegest_2015

Passwort: 15Gstpr-20

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 95 17

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch

