



24. August 2017

Ready to Roc! – Weltpremiere des neuen T-Roc

- **Der neue T-Roc: Das vierte SUV von Volkswagen**
- **Kompakter T-Roc mit neuer, expressiver Designsprache, coupéartiger Dachpartie, markant breiter Front und sportlich knackigen Proportionen**
- **Umfangreiche Serienausstattung, grosses Spektrum an Assistenzsystemen, neueste Infotainment-Generation mit voller Konnektivität und trendiges Bi-Color-Konzept**
- **Dynamische Fahreigenschaften, leistungsstarke Motoren, optional Allradantrieb 4MOTION**

Schinznach-Bad/Como – Im Rahmen der grössten Modelloffensive in der Geschichte, erweitert Volkswagen sein Modellprogramm um ein Crossover-Modell der kompakten Klasse: den T-Roc. Das neue Crossover von Volkswagen bringt frischen Schub in die Klasse der kompakten SUV. Denn der neue T-Roc zeigt sich maximal individualisierbar, innovativ digitalisiert, perfekt vernetzt, mit modernsten Assistenzsystemen, dynamisch motorisiert und vor allem modern, expressiv designt. Ein Auto, das in der urbanen Welt ebenso zuhause ist wie in unwegsamem Gelände.



Der neue T-Roc von Volkswagen



Das Interieur des neuen T-Roc

Pressekontakt

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
Leiter PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch



Dr. Herbert Diess, Vorstandsvorsitzender der Marke Volkswagen, sagte anlässlich der Weltpremiere in Italien: „Der T-Roc setzt einen neuen Massstab im boomenden SUV-Segment. Mit seiner Funktionalität, Fahrdynamik und Technologie verkörpert der T-Roc alle guten Volkswagen Qualitäten. Er ist ein Meilenstein in unserer SUV-Offensive.“

SUV boomen – vor allem im Compact Segment. Nach Einschätzung von Experten wird sich das Segment in den nächsten zehn Jahren nahezu verdoppeln. Deswegen führt Volkswagen im Segment der kompakten SUV mit dem T-Roc ein weiteres attraktives Modell unterhalb des Tiguan ein.



Mit seinem Package setzt er Maßstäbe und ist für Kunden jeden Alters von Singles bis hin zu „Empty Nestern“ gleichermaßen attraktiv. Mit seinem sportlich modernen Design steht er für eine neue emotionale Designsprache von Volkswagen und setzt damit Akzente in der Modellpalette.

Knackig, sportliche Dimensionen aussen, hohe Funktionalität innen – so präsentiert sich der neue T-Roc. Der wahlweise front- oder allradgetriebene Allrounder verbindet die Souveränität eines SUV mit der Agilität eines sportlichen Kompaktmodells. Dabei rockt er tatsächlich das Segment – je nach Ausstattung und vor allem je nach Farbkombination. Denn der T-Roc ist das erste Volkswagen SUV, das in einer Zweifarb-Lackierung mit optisch abgesetzter Dachpartie (inkl. der A-Säulen und der Aussenspiegelgehäuse) bestellbar sein wird.

Gleich mehrere Designelemente sind stilbildend für den neuen Fünfsitzer: In der Front ist es die breite Kühlergrilleinheit mit integrierten Doppelscheinwerfern und die ausgelagerte Lichtsignatur, die den T-Roc auch bei Nacht unverwechselbar machen. Die Linienführung der langgestreckten Silhouette wird hingegen durch ein besonders markantes Chromelement geprägt, das sich von den A-Säulen über die komplette seitliche Dachlinie bis in die C-Säule hineinzieht und formal an ein Coupé erinnert. Den Offroad-Look verstärken umlaufende, dunkle Kunststoff-Applikationen, die die Karosserie im Bereich der Radläufe, Seitenschweller sowie der Front- und Heckpartie schützen.

Das Interieur wurde dem Exterieur-Design angepasst und präsentiert sich mit einer robusten SUV-Anmutung sowie moderner Flächenbehandlung. Im Zusammenspiel von Active Info Display und dem jeweiligen Infotainmentsystem entsteht eine neue, digitale und interaktive Cockpit-Landschaft. Via Smartphone und Volkswagen Car-Net kann ein breites Spektrum von Online-Services und Apps genutzt und das Telefon bzw. die Mediathek eingebunden werden. Zusätzlich bietet Volkswagen im neuen T-Roc serienmässig das Dienste-Paket „Security & Service“ an (u.a. mit „Notruf-Service“, „Automatischer Unfallmeldung“ und „Pannruf“).

Der neue T-Roc ist im Segment unterhalb des Tiguan positioniert und basiert wie der Tiguan auf dem Modularen Querbaukasten (MQB). Sind alle fünf Plätze besetzt, ergibt sich bei Beladung bis zur Oberkante der Rücksitzlehne ein Kofferraumvolumen von 445 Litern. Die Rücksitzlehne kann im Verhältnis 60:40 geteilt umgeklappt werden; dadurch entsteht ein Ladevolumen von bis zu 1'290 Litern. Fest steht, dass kaum ein anderes SUV dieser Klasse ein ähnlich grosszügiges Package bietet.



Bereits die Basisversion „T-Roc“ hat Hightech-Systeme wie das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion und Fussgängererkennung, eine Multikollisionsbremse und den Spurhalteassistent „Lane Assist“ an Bord. Genauso gehören Details wie die Klimaanlage, das Infotainmentsystem „Composition Media“, eine Telefonvorbereitung, DAB+, LED-Rückleuchten, die Müdigkeitserkennung und das proaktive Insassenschutzsystem zur Basisausstattung.

Volkswagen wird das neue Crossover auf Basis der Ausstattungsversion „T-Roc“ anbieten. Zudem sind zwei weitere Ausstattungslinien verfügbar, um den T-Roc maximal zu individualisieren. Die mittlere Ausstattungslinie setzt exklusive Akzente bei der Individualisierbarkeit mit den zur Auswahl stehenden vier Farben beim Dach sowie bei den Dekorblenden des Interieurs. Für mehr Komfort sorgen bei dieser Ausstattungslinie serienmässig die automatische Distanzregelung ACC, die 2-Zonen-Klimaanlage "Climatronic", ein Multifunktions-Lederlenkrad und der ParkPilot. Bei der dritten Linie mit der umfangreichsten Serienausstattung stehen indes sportliche Features wie etwa die Sport-Komfortsitze im Fokus. Zudem sind LED-Scheinwerfer, das Active Info Display, beheizbare Vordersitze sowie ein beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad serienmässig an Bord.

In einer eigenen Liga innerhalb des Segmentes spielt der T-Roc dank seiner Assistenzsysteme. Serienmässig für alle T-Roc sind die Multikollisionsbremse, der aktive Spurhalteassistent Lane Assist und das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist mit Fussgängererkennung und City-Notbremsfunktion. Optional kann das SUV mit vielen weiteren Assistenzsystemen konfiguriert werden. Dazu zählen u.a. Rückfahrkamera Rear View, Spurwechselassistent inkl. Ausparkassistent Rear Traffic Alert, Spurwechselassistent Blind Spot-Sensor, Parklenkassistent Park Assist inkl. Rangierbremsfunktion, Stauassistent und Emergency Assist. Zudem kann der T-Roc mit einem in dieser Klasse ungewöhnlich grossen Spektrum an Komfortsystemen an die persönlichen Bedürfnisse angepasst werden. Neben der adaptiven Fahrwerksregelung DCC und der Progressivlenkung gehören dazu u.a. auch die elektrische Betätigung der Heckklappe und das schlüssellose Schliess- und Startsystem „Keyless Access“.

Wie der grössere Tiguan wird auch der neue T-Roc mit effizienten Turbomotoren – drei Benziner (TSI) und drei Diesel (TDI) – auf den Markt kommen. Der T-Roc startet mit Front- und Allradantrieb 4MOTION. 4MOTION wird zudem optional mit dem Doppelkuppelungsgetriebe (7-Gang DSG) angeboten.

Presseinformation



Volkswagen

Bereits im Dezember 2017 ist die Markteinführung in der Schweiz vorgesehen. Das Leistungsspektrum zum Vorverkaufsstart des T-Roc (bestellbar in der Schweiz ab voraussichtlich Oktober) reicht von 115 PS / 110 kW bis 190 PS / 140 kW. Mit dem Start des Vorverkaufs werden die Schweizer Preise kommuniziert.