



## **SUV-Weltpremiere – der neue Tiguan GTE Active Concept**

- **Tiguan GTE Active Concept verbindet effizienten Plug-In-Hybridantrieb mit hoher Offroad-Performance**
- **Tiguan Conceptcar wird von Benziner (TSI, 150 PS / 110 kW) und zwei E-Motoren (40 und 85 kW) angetrieben**
- **Permanenter Allradantrieb: Alle vier Räder können rein elektrisch angetrieben werden; TSI sorgt für zusätzliche Kraft**

**Die USA sind der wichtigste SUV-Markt der Welt; in keinem anderen Land gehören die vielseitigen Allrounder so sehr zum automobilen Lebensgefühl. Jetzt präsentiert Volkswagen den Tiguan GTE Active Concept – den Vorboten einer komplett neu entwickelten SUV-Generation – als Weltpremiere auf der North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit und damit im Ursprungsland der Sport Utility Vehicle.**

Besonders progressiv ist der 225 PS / 165 kW starke Antrieb des Tiguan GTE Active Concept: ein effizientes Plug-In-Hybridsystem mit drei Motoren, das automatisch oder per Tastendruck alle vier Räder mit Kraft versorgt. Volkswagen stellt mit dieser Studie unter Beweis, welch grosses Potenzial die Plug-In-Hybridsysteme haben. An Bord des Tiguan GTE Active Concept sorgt die als Allradantrieb ausgelegte Technologie dafür, dass das SUV selbst im rein elektrischen Modus eine souveräne Offroad-Performance bietet.

### **SUV-Produktoffensive**

Das fünfsitzige Conceptcar basiert auf der komplett neu entwickelten zweiten Generation des Tiguan. Der Tiguan GTE Active Concept spiegelt dabei mit seinem Allrad-Plug-In-Hybridsystem und einem ebenfalls neu entwickelten Infotainmentsystem (9,2-Zoll-Touchscreen mit Gestensteuerung und edler Glasoberfläche) das grosse technische Spektrum der neuen SUV-Generation wider. Sie wird in den USA ab Frühjahr 2017 in einer Version mit nochmals längerem Radstand und sieben Sitzplätzen auf den Markt kommen. Für Volkswagen markiert der neue Tiguan den Auftakt zu einer SUV-Produktoffensive – insbesondere in Nordamerika wird das Spektrum der dort angebotenen SUV deutlich erweitert.

### **Zero Emission in der Startphase**

Nach dem Starten des Antriebssystems ist die Studie stets als Zero-Emission-Vehicle im rein elektrischen «E-Mode» unterwegs. Im Normalfall erfolgt das über die Hinterachse; doch sobald ein Traktionsverlust droht, schaltet sich die Vorderachse in Sekundenbruchteilen hinzu. Gleiches gilt, wenn der Fahrer über die neu entwickelte und speziell für die Studie konfigurierte 4MOTION Active Control eines der Allrad- beziehungsweise Offroad-Programme

aktiviert; auch dann startet der Tiguan GTE Active Concept allradgetrieben und emissionsfrei (bei natürlich ausreichend geladener Batterie). Bis zu 20 Meilen legt der Volkswagen so rein elektrisch zurück. Als Gesamtreichweite (bei 12,4 kWh Energiegehalt der Batterie und 64 Litern Tankinhalt) ergeben sich 580 Meilen.

### **Progressives Gesamtkonzept**

Ebenso progressiv wie den Plug-In-Hybridantrieb hat Volkswagen das Design, das Package und die technische Ausstattung des SUV konfiguriert. Der Tiguan GTE Active Concept zeigt eine authentische Offroad-Optik, die mit stilvoller Präzision und Perfektion sowie knackigen Proportionen einen souveränen Auftritt hinlegt. Als erstes SUV auf der Basis des Modularen Querbaukasten (MQB) bietet der Tiguan zudem auch als Plug-In-Hybrid eine wegweisend gute Raumausnutzung. Darüber hinaus gilt: Wie die spätere Serienversion der neuen SUV-Generation, ist auch der Tiguan GTE Active Concept mit Sicherheitssystemen wie Front Assist inklusive Citynotbremsfunktion und Fussgängererkennung, aktiver Motorhaube, Lance Assist und Multikollisionsbremse ausgerüstet. Ein weiteres Highlight der Studie ist das Infotainmentsystem: Volkswagen präsentiert im Tiguan GTE Active Concept das Toppystem einer neuen Hightech-Infotainmentgeneration – mit 9,2-Zoll-Touchscreen und einer erstmals in dieser Klasse realisierten Gesten-steuerung. Ebenfalls an Bord: ein Active Info Display (volldigitale Instrumente) und ein Head-up-Display.

### **Plug-In-Hybrid plus 4MOTION**

Der mit einem aufgeladenen Benzindirekteinspritzer (TSI, 150 PS / 110 kW / 250 Nm) und zwei Elektromotoren (vorn 40 kW / 220 Nm, hinten 85 kW / 270 Nm) ausgerüstete Tiguan GTE Active Concept zeigt, dass ein Plug-In-Hybridantrieb (Systemleistung: 225 PS / 165 kW /) alle vier Räder unter Offroad-Bedingungen souverän mit Vortriebskraft versorgen kann. Der Allradantrieb – bei Volkswagen 4MOTION genannt – sorgt generell zudem auch auf normalen Strassen für ein Plus an Traktion und aktiver Sicherheit.

11. Januar 2016, Volkswagen Kommunikation

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)