



12. Juli 2017

Der neue Arteon erhält Bestnote von 5 Sternen im Euro NCAP

- **Auszeichnung bestätigt das herausragend hohe Sicherheitsniveau des neuen VW Arteon**
- **Euro NCAP: „Höchste, jemals vergebene Wertung im Fussgängerschutz in der oberen Mittelklasse“**

Schznach-Bad - Mit Bestnoten für den neuen Arteon hat Volkswagen auch in der jüngsten Euro NCAP-Crashtestserie hervorragende Ergebnisse erzielt. Die unabhängige europäische Verbraucherschutzorganisation bewertete das neue sportliche Grand Turismo-Modell von Volkswagen mit der Höchstwertung von fünf Sternen. Die Auszeichnung würdigt nicht nur den Insassenschutz für Erwachsene und Kinder, sondern auch die serienmässigen Assistenzsysteme des neuen Arteon und den Bereich „Fussgängerschutz“. Dieser erhielt u.a. dank serienmässiger Notbremsfunktion auf Fussgänger die höchste, jemals vergebene Wertung in der oberen Mittelklasse.



5-Sterne-Auszeichnung im Euro NCAP für den neuen Arteon

Mit Bestnoten für den neuen Arteon hat Volkswagen auch in der jüngsten Euro NCAP-Crashtestserie hervorragende Ergebnisse erzielt. Die unabhängige europäische Verbraucherschutzorganisation bewertete das neue Fastback-Modell von Volkswagen mit der Höchstwertung von fünf Sternen. Die Auszeichnung

würdigt nicht nur den Insassenschutz für Erwachsene und Kinder, sondern auch die serienmässigen Assistenzsysteme des neuen Arteon und den Bereich „Fussgängerschutz“. Dieser erhielt u.a. dank serienmässiger Notbremsfunktion auf Fussgänger die höchste, jemals vergebene Wertung in der oberen Mittelklasse.

Mit der 5-Sterne-Auszeichnung signalisieren die Experten von Euro NCAP (European New Car Assessment Programme = Europäisches Neuwagen-Bewertungs-Programm), dass sie den Arteon als besonders sichere Wahl in

Pressekontakt

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Christian Frey
Leiter PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schznach-Bad
Telefon 056 463 94 61
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





seiner Fahrzeugklasse ansehen. Das sehr gute Abschneiden resultiert aus innovativen Assistenzsystemen (u.a. der serienmässigen Notbremsfunktion auf Fussgänger) und einem integrierten Sicherheitskonzept, das im Fall einer Kollision mit optimierten Karosseriestrukturen, einem hochwirksamen Gurt-, Sitz-, Airbagverbund für den maximalen Schutz der Passagiere sorgt.

Die übergreifende Sicherheitsbewertung von fünf Sternen für den Arteon setzt sich aus den Resultaten in vier Teilbereichen zusammen: So erhielt der neue Gran Turismo im Bereich „Insassenschutz für Erwachsene“ 96 Prozent der Maximalbewertung. Auf dem Gebiet „Insassenschutz für Kinder“ bekam der Arteon 85 Prozent der möglichen Punktzahl.

Die besonders hohe Bewertung von 85 Prozent in der Kategorie „Fussgängerschutz“ wird durch die gelungene Kombination aus der serienmässigen Notbremsfunktion auf Fussgänger und dem hohen passiven Schutzpotential von ungeschützten Verkehrsteilnehmern erreicht. In der Kategorie „Sicherheitsassistent“ wurden die 5-Sterne-Anforderungen mit 82 Prozent der möglichen Punkte weit übertroffen. Dabei wurden die zahlreichen serienmässigen Features wie die Gurtanschnallaufforderung auf allen Sitzplätzen, die Geschwindigkeitsregelanlage, das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit Notbremsfunktion auch auf Fussgänger und der Spurhalteassistent „Lane Assist“ in die Bewertung miteinbezogen.

Euro NCAP gilt seit 20 Jahren als strenger Massstab für das Sicherheitsniveau von neuen Automobilen in Europa. In den vergangenen Jahren wurden die Crashtestverfahren kontinuierlich verschärft und umfassen derzeit u.a. verschiedene Kollisionsszenarien und Anforderungen in Bezug auf den Insassen- und Fussgängerschutz:

- Frontalcrash auf eine Aluminiumbarriere mit 64 km/h und 40 prozentiger Überdeckung
- Frontalcrash mit 50 km/h auf eine starre Barriere mit 100 prozentiger Überdeckung
- Seitenaufprall mit 50 km/h in die Fahrzeugseitenstruktur
- Pfahl-Seitenaufprall mit 32 km/h
- Schutz gegen Schleudertrauma im Falle eines Heckaufpralls
- Automatische Notbremsung auf Fahrzeuge und Fussgänger, um Kollisionsgeschwindigkeiten zu verringern oder Kollisionen ganz zu vermeiden



Der neue Arteon ist seit März in der Schweiz bestellbar und verfügt serienmässig über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung. Dazu gehören Airbags für Fahrer und Beifahrer (mit Beifahrerairbag-Deaktivierung und Knieairbag auf der Fahrerseite) sowie ein Kopfairbagsystem für Front- und aussensitzende Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn.

Darüber hinaus sind sicherheitsoptimierte Kopfstützen, die bei einem Heckaufprall das Risiko einer Halswirbelverletzung minimieren, und das Proaktive Insassenschutzsystem, das kritische Situationen mit erhöhtem Unfallpotenzial erkennt, die angelegten vorderen Sicherheitsgurte strafft und offene Fenster bzw. Schiebedach bis auf einen Spalt schliesst, serienmässig an Bord.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zum neuen Arteon finden Sie digitalisiert auf unserer Mediendatenbank unter <http://vw.media-corner.ch/>