

## Medienmitteilung

Datum 09. Dezember 2015

# CO<sub>2</sub>-Thematik weitgehend abgeschlossen

### Corporate Communication

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Corporate Communication  
Dällikerstrasse 30  
Postfach 1  
8107 Buchs ZH  
Telefon 056 463 93 35  
Fax 056 463 93 52

Twitter @AMAG\_Media  
blog.amag.ch

www.amag.ch

- **Bislang keine rechtswidrige Veränderung der Verbrauchsangaben und CO<sub>2</sub>-Werte festgestellt**
- **Nur für wenige Modellvarianten müssen die Verbrauchswerte leicht angepasst werden**

**Volkswagen hat nur einen Monat nach dem Auftauchen von Fragen zu CO<sub>2</sub>-Messwerten einiger Konzernmodelle die Aufklärung dazu weitgehend abgeschlossen. Nach umfassenden internen Prüfungen und Messkontrollen ist nun klar, dass fast alle diese Modellvarianten doch den ursprünglich festgestellten CO<sub>2</sub>-Werten entsprechen. Der Verdacht auf rechtswidrige Veränderung der Verbrauchsangaben von aktuellen Serienfahrzeugen hat sich nicht bestätigt. Bei den internen Nachmessungen wurden nur noch bei neun Modellvarianten der Marke Volkswagen leichte Abweichungen festgestellt.**

Diese internen Messergebnisse werden nun bis Weihnachten unter behördlicher Aufsicht nochmals bei einem neutralen Technischen Dienst überprüft. Für die Fahrzeuge, für die dann die interne Feststellung zur Richtigkeit der ursprünglichen Angaben bestätigt wird, werden sich keine Konsequenzen ergeben. Sie können uneingeschränkt angeboten und verkauft werden. Für die wenigen Fahrzeugmodelle, bei denen Abweichungen vorhanden sind, werden die Genehmigungswerte im Rahmen üblicher Prozesse angepasst.

Volkswagen hat der Untersuchungskommission der Bundesregierung und dem Kraftfahrtbundesamt (KBA) diese Ergebnisse vorgetragen. Die ursprünglich vom Volkswagen Konzern veröffentlichte Anzahl von rund 800 000 verdächtigen Fahrzeugen hat sich nicht bestätigt. Abweichungen wurden in den internen Messungen nur bei neun Modellvarianten festgestellt und betragen im Mittel nur wenige Gramm CO<sub>2</sub>, was einer Erhöhung des Zyklusverbrauchs im NEFZ von etwa 0,1 bis 0,2 Liter auf 100 Kilometer entspricht. Diese Modellvarianten entsprechen mit einer Jahresproduktion von ca. 36 000 Einheiten nur etwa 0,5 Prozent des Volumens der Marke Volkswagen.

Die Konzerntöchter Audi, ŠKODA und SEAT haben mit ihren zuständigen Zulassungsbehörden ein vergleichbares Vorgehen verabredet.

Die Realverbrauchswerte der Kunden ändern sich nicht. Zudem sind keine technischen Massnahmen an den Fahrzeugen notwendig. Die ursprüngliche erwartete Ergebnisbelastung in Höhe von 2 Milliarden Euro hat sich vor diesem Hintergrund nicht bestätigt. Ob in geringerem Umfang wirtschaftliche Belastungen entstehen, hängt vom Ergebnis der durchzuführenden Nachmessungen ab.

**Hinweis:** Die in dieser Pressemeldung enthaltenen Informationen beziehen sich nicht auf Produkte und Services der Volkswagen Group of America oder der Volkswagen Canada.

**Für Fragen wenden Sie sich bitte an:**

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Dino Graf  
Leiter Corporate Communication  
Telefon +41 56 463 93 51  
presse@amag.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Livio Piatti  
Leiter PR Volkswagen  
Telefon +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch

**Über das Unternehmen:**

Die AMAG Automobil- und Motoren AG ist ein Schweizer Unternehmen. Über den Geschäftsbereich Import importiert und vertreibt sie Automobile der Marken Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA und VW Nutzfahrzeuge über das grösste Vertreternetz der Schweiz - rund 1'000 Händler und Servicepartner. Dazu zählen auch die über 80 eigenen Filialbetriebe. Die AMAG First AG ist zudem die grösste Porsche Handelsorganisation der Schweiz. Weiter betreibt die AMAG Gruppe in Zug einen Bentley Betrieb und eigene Occasions Center in der Schweiz. Zur AMAG gehören neben den Unternehmungen rund um das Auto auch die AMAG LEASING AG als kompetenter Finanzdienstleister und die AMAG SERVICES AG, die diverse Parkhäuser betreibt und Lizenznehmer der Mietwagenfirma Europcar für die Schweiz ist. Die AMAG Gruppe beschäftigt rund 5'500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, davon über 700 Lernende.

# Liste aller Fahrzeuge Modelljahr 2016, bei denen Anpassungen der CO<sub>2</sub>-Werte vorgenommen werden

Hinweis: Für neun Modellvarianten haben die freiwilligen Nachmessungen ergeben, dass hier Anpassungen der CO<sub>2</sub>-Werte nach derzeitigem Kenntnisstand vorgenommen werden müssen. Sie bekommen zum nächstmöglichen Zeitpunkt im Rahmen üblicher Prozesse neue Katalogwerte.

Fahrzeug	Motor	Getriebe
Polo	1,0l TSI BlueMotion 70kW EU6	7-Gang-DSG
Scirocco	2,0l TDI BMT 135kW EU6	6-Gang-Schaltgetriebe
Jetta	1,2l TSI BMT 77kW EU6	6-Gang-Schaltgetriebe
Jetta	2,0l TDI BMT 81kW EU6	5-Gang-Schaltgetriebe
Golf Cabriolet	2,0l TDI BMT 81kW EU6	5-Gang-Schaltgetriebe
Golf	2,0l TDI BMT 110kW EU6	6-Gang-Schaltgetriebe
Passat Alltrack	2,0l TSI 4MOTION BMT 162kW EU6	7-Gang-DSG
Passat Variant	2,0l TDI SCR 4MOTION BMT 176kW EU6	7-Gang-DSG
Passat Variant	1,4l TSI ACT BMT 110kW EU6	6-Gang-Schaltgetriebe